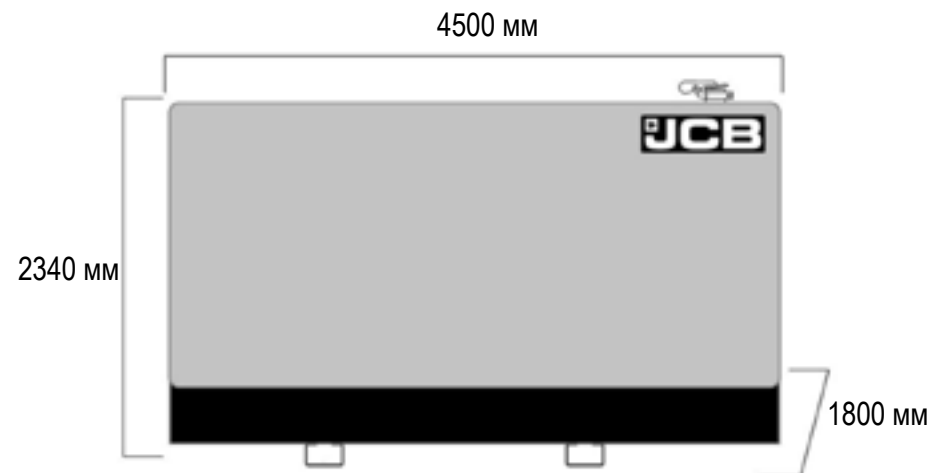


G400QX | В КОЖУХЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 280,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 296,00 кВт



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота (Гц)	Количество фаз	Напряжение (В)	Основной режим работы		Резервный режим работы		Частота вращения (об/мин)
			кВА	кВт	кВА	кВт	
50	3	400	350,00	280,00	370,00	296,00	1500
50	1	230	350,00	280,00	370,00	296,00	1500

КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ

3 фазы	0,8
1 фаза	1

МАКСИМАЛЬНЫЙ ЕДИНОВРЕМЕННЫЙ НАБРОС НАГРУЗКИ*

3 фазы / 400В	224,00 кВт	280,00 кВА
---------------	------------	------------

* При отклонении напряжения 20 % и частоты 10 % при 50 Гц, 400 В

ВСЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ СООТВЕТСТВУЮТ СТАНДАРТУ ISO 8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества, при переменной нагрузке, в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

Модели стандарта **Stage IIIa** совместимы с требованиями стандарта по выхлопам только при мощности в основном режиме с частотой 50 Гц согласно Директиве 97-68 ЕС.

G400QX | В КОЖУХЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 280,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 296,00 кВт



КОЖУХ

Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки	•
Смотровое окно панели управления	•
Карманы для вилочного погрузчика	•
Подъемная проушина	•
Основание, защищенное от протечки технических жидкостей	•
Открытая рама	✘
Указатель уровня жидкостей в защитном основании	Δ
Звукоизоляция из минеральной ваты толщиной 50 мм.	•
Противопожарное запенивание высокой плотности	•
Желтый цвет	Δ
Белый цвет	Δ

• — в стандартной комплектации / ✘ — не доступно / Δ — дополнительная опция

СИНХРОННЫЙ ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА NM280B3

Количество полюсов	4
Схема соединения обмоток	Звезда
Класс изоляции обмоток	H
Степень защиты корпуса	IP23
Система возбуждения	Саморегулируемая бесщёточная
Регулятор напряжения	Автоматический (AVR)
Погрешность стабилизации напряжения	+/- 1.0%
Подшипник	Одиночный подшипник
Соединительная муфта	Гибкий диск
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом
Внешнее покрытие	Серое защитное покрытие обмоток

СИСТЕМА ЗАПУСКА

Мощность стартера	кВт	5,50
Рабочее напряжение стартера	В	24

ДВИГАТЕЛЬ

1500 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	320,00
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	350,00
Производитель и модель Scania DC13-72A (02-11)		
Топливо Дизель		
Впрыск Прямой		
Подача воздуха Турбонаддув		
Количество цилиндров 6		
Диаметр и ход поршня	мм	130 x 160
Рабочий объем	л	12,70
Охлаждение Жидкостное		
Спецификация моторного масла ACEA E3, E4, E5 или E7		
Степень сжатия 16,3 : 1		
Емкость картера двигателя	л	38,00
Емкость системы охлаждения	л	57,00
Регулятор оборотов двигателя Электрический		
Воздушный фильтр Сухой очистки		
Расход моторного масла	Нагрузка 100%	0,3 г/кВт·ч

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Спецификация дизельного топлива		EN590
Емкость стандартного топливного бака	л	740

G400QX | В КОЖУХЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 280,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 296,00 кВт



РАСХОД ТОПЛИВА

При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	50 Гц	68,99
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		52,03
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		35,63
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		75,75

СИСТЕМА ВЫХЛОПА

Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	С°	50 Гц	485,00
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м³/мин		0,03
Максимально допустимое противодавление	мбар		29,40
Внутренний диаметр фланца выхлопной трубы	мм		160,00

ВОЗДУШНАЯ СИСТЕМА

Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/ч	50 Гц	1350,00
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/с		7,50
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м³/с		0,80

ХАРАКТЕРИСТИКИ АККУМУЛЯТОРА

Выключатель массы	Δ
Тип аккумулятора	Гелевый
Максимальный ток холодной прокрутки (А)	815
Количество аккумуляторов	2
Зарядное устройство аккумулятора	●

● — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

МЕХАНИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ

Система охлаждения	●
Воздушный фильтр	●
Механический регулятор оборотов двигателя	x
Электрический регулятор оборотов двигателя	●
Датчик высокой температуры охлаждающей жидкости	x
Датчик низкого давления масла	x
Дополнительный датчик температуры охлаждающей жидкости	●
Дополнительный датчик давления масла	●
Датчик температуры масла	●
Датчик уровня охлаждающей жидкости	●
Защитная сетка радиатора	●
Защита от прикосновения к горячим деталям	●
Ручной насос для откачки отработанного масла (для установок в шумозащитном кожухе)	●
Подогреватель охлаждающей жидкости	●
Ручной топливный насос	Δ
Электрический топливный насос	Δ
Топливный фильтр Racor (без оповещения)	Δ
Топливный фильтр Racor (с оповещением)	Δ
Предварительный топливный фильтр-сепаратор	x
Внешний искрогаситель	Δ
Датчик уровня топлива	●
Подогреватель топлива	Δ
Внешний топливный бак	Δ
Трехходовой топливный клапан	Δ
Глушитель для жилых зон	●
Промышленный шумоглушитель	x

● — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

G400QX | В КОЖУХЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 280,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 296,00 кВт



ЭЛЕКТРОННЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Автоматический регулятор напряжения DSR	●
Автоматический регулятор напряжения DER	✗
Защита обмоток Standard	✗
Защита обмоток Standard +	✗
Защита обмоток Grey	●
Защита обмоток Total	Δ
Защита обмоток Total+	Δ
MAUX (вспомогательная обмотка возбуждения)	●
PMG (возбуждение на постоянных магнитах)	Δ
Противоконденсатный обогреватель обмоток альтернатора	Δ
Контактор	✗
Автоматический выключатель в литом корпусе	●
Защита от утечки тока на землю (независимый расцепитель)	●
Возможность синхронизации	Δ
Панель разъемов	Δ
Точка подключения контура заземления	●
Варианты напряжения	Δ
Выносной экран	Δ
Переключатель на панели двери	Δ
Медные шины	Δ
Кнопка аварийной остановки	●
Внешняя кнопка аварийной остановки	●

● — в стандартной комплектации / ✗ — не доступно / Δ — дополнительная опция

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ DSE

KS1	●
CP1	x
CP2	Δ
ATP	Δ
CAN/USB	Δ
CAN/LAN	Δ
CAN RS-232	Δ
Модем	Δ

● — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

МАССА И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина	мм	4500
Ширина	мм	1800
Высота	мм	2340
Объем при отгрузке (морская перевозка)	м³	18,95
Вес*	кг	4388,00

*в стандартной комплектации со всеми жидкостями, кроме топлива.

СООТВЕТСТВИЯ СТАНДАРТАМ И НОРМАМ

Генераторы JCB прошли сертификацию ЕС и соответствуют следующим директивам

— EN 12100, EN13857, EN60204

— Директива ЕС по механическому оборудованию 2006/42

— Директива ЕС по низковольтному оборудованию

— Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2004/108

— Директива ЕС по уровню звуковой мощности 2000/14 (с изменением 2005/88)

— Директива ЕС по выбросам 97/68 (с изменением 2002/88 и 2004/26)

— Мощность согласно стандартам ISO 8528 и ISO 3046

— Нормальные условия окружающей среды (1000 мбар, 25 °C, относительная влажность 30 %) согласно стандарту ISO3046

Информация представлена для стандартной комплектации оборудования, если не указано иное.

Дизель-генераторы JCB имеют декларации о соответствии техническим регламентам Таможенного Союза:

— ТР ТС 004/2011

— ТР ТС 010/2011

— ТР ТС 020/2011